

平成25年度 機械関連工業・機械設計業交流会

当工業会では、官公庁や機械関連産業と機械設計業の情報交流並びに地域交流の事業の一環といたしまして、時局に応じた講演会並びに交流会を下記のとおり開催いたしますのでご案内申し上げます。

つきましては、業務ご多忙のこととは存じますが、皆さまお誘い合わせのうえ是非ともご参加下さいませようお願い申し上げます。

< 開催概要 >

○日時：平成25年11月7日(木)

15:00～19:30

○会場：サイプレスガーデンホテル

所在地：名古屋市熱田区金山町1-9-8 (TEL052-679-1660)
最寄駅：金山総合駅南口より直進徒歩1分

【第1部】講演会 2階「舞」の間

【第2部】交流会 2階「天」の間

○次第：

【第1部】15:00～17:30 (受付 14:15)

●主催者挨拶 (一社)日本機械設計工業会 会長 竹田 健司

●講演会 演題・講師

①「エンジン小規模ラインの現状と今後の方向」

(15:05～15:45)

トヨタ自動車(株)エンジン生技部主査 廣 勇志様

②「航空宇宙産業の最近の動向について」

(15:55～16:35)

柏菱エンジニアリング(株) 代表取締役社長 小林 実様

③「新しい交通システム」

(16:45～17:25)

加藤技術士事務所長

加藤 信夫様

【第2部】17:40～19:30 (受付 17:30)

●交流パーティーおよび名刺交換会

○参加費：【第1部】無料【第2部】5,000円(消費税込)

第2部にご参加の方は、当日受付にて参加費をお支払い下さい。

お申込み時、ご指示のお名前で領収書を用意いたします。

○定員：【第1部】80名【第2部】60名

第1部、第2部共に申込先着順、定員になり次第締切ります。

○申込：別紙申込書に必要事項をご記入のうえ、FAXにてお申込みください。

FAX：052-324-5217

< 講師 >

廣 勇志 (ひろ ゆうじ) 氏

《ご経歴》

東京理科大学理工学部卒業後、トヨタ自動車(株)に入社。現在の鑄造生技部でレース用、航空機用トランスミッションケースのマグネシウム鑄造開発、鑄造ラインの企画・戦略策定、田原V6ライン(ダイカスト)立ち上げ。エンジン生技部で下山ZRライン(加工)立ち上げ。豊田自動車技術(中国)エンジン生製技術部長、広汽トヨタエンジン有限公司にてARライン(加工・組付)立ち上げ。現在、トヨタ自動車にてエンジンラインの開発に従事。

小林 実 (こばやしみのる) 氏

《ご経歴》

名古屋大学大学院(修士)終了後、三菱重工に入社。名古屋航空機製作所に勤務。約30年間H-2A等の打ち上げロケットの設計開発に従事。その後研究部長、本社宇宙機器部長を務める。本社では、H-IIAロケット販売、ロケットの民営化に対応。その後、三菱重工の関連会社である中菱エンジニアリング(株)に移籍。MRJ等の航空機詳細設計を事業部長として指導。現在、柏菱エンジニアリング(株) 代表取締役社長。東京工業大学、名古屋大学等で非常勤講師として、航空宇宙関連を指導中。(工学博士)

加藤 信夫 (かとう のぶお) 氏

《ご経歴》

愛知工業大学工学部土木工学科卒業後、名古屋市役所交通局に入局し一貫して地下鉄建設業務に従事。その間、新交通システムの研究、名鉄常滑線のセントレア空港への延伸工事に従事。2002年 交通局 地下鉄工事事務所長
2005年 (株)名古屋交通開発機構 施設部長
現在、加藤技術士事務所長
愛知工業大学、愛知産業大学工業高等学校 非常勤講師
(公社)日本技術士会理科支援委員会 副委員長

交流パーティーおよび名刺交換会について

当日は中部地方を中心とする機械関連工業の企業のみなさん、そして大学、高専、専門学校などから多くの方が参加される予定です。企業情報の交換、収集、今後の戦力となる新人の情報など、経営や就職先の情報など今後に役立てていただくために是非、この機会を有効にご利用いただいて、産学の交流を広めていただきたいと思います。

【事務局・お問合せ】 一般社団法人 日本機械設計工業会 中部支部事務局

〒460-0022 名古屋市中区金山1-2-4 TEL:052-324-5200 FAX:052-324-5217